

ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΑΥΑΓΙΟ ΤΟΥ «ΙΩΛΚΟΣ ΒΙΚΤΟΡΙ»

«ΣΤΟΝ ΒΥΘΟ» Ο ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗΣ

Το Τριμελές Πλημμελειοδικείο καταδίκασε ερήμην σε επτά χρόνια φυλάκιση τον ιδιοκτήτη για τη βύθιση του φορτηγού, που «πήρε» μαζί του και τέσσερις ναυτικούς

Δικαίωση, έστω και μετά θάνατον, αποτέλει για τα 4 θύματα της ναυτικής τραγωδίας του φορτηγού «Ιωλκός Βικτορί» μια δικαστική απόφαση.

Θεωρώντας αποκλειστικά υπεύθυνο τον πλοιοκτήτη Ανδρέα Θεμ. Πετράκη, το Θ' Τριμελές Πλημμελειοδικείο της Αθήνας τον καταδίκασε ερήμην σε φυλάκιση 7 χρόνων.

«Αυτή η απόφαση του δικαστηρίου ήταν το καλύτερο μήνισμα για τους αδικακούμενους ναυτικούς», θα πει στο «Έθνος» ο συνήγορος πολιτικής αγωγής Γεώργιος Τρανταλίδης. Για να προσέξει:

«Ο καταδικασθείς με την απουσία του από το εδάλιο περιφρόνησε το δικαστήριο. Το ίδιο είχε κάνει και άλλες 3 φορές παλιότερα, κατά τις οποίες είχε αναβληθεί η δίκη».

Το με κυρίαρχο σημείο φορτηγού «Ιωλκός Βικτορί»

Γράφει

ο Νίκος Πιναγός

βυθίστηκε το 1996, ανήμερα του Σταυρού (14 του Σεπτεμβρίου), ενώ ταξίδευε 107 μίλια νότια από το ακρωτήριο Σεντ Φράνσις της Νότιας Αφρικής.

Στο πορταίο ταξίδι, το σκάφος μετέφερε 140.000 τόνους σιδηρομετάλλευμα από το Ντουμαρόο της Βραζιλίας στη Σγκαπούρη. Οπως αποδείχθηκε στο ακρωτήριο, το πλοίο του θαλάσσιου ήταν σάπιο στο «πρωτο στεγανό της δεξιάς πλευράς».

Σαπιοκράβω

Το σάπιομα της λαμφορένας είχε διαπιστωθεί πολύ πριν από το στεγνό ταξίδι, ενώ το «Ιωλκός Βικτορί» βρισκόταν στο λιμάνι Φος της Νότιας Γαλλίας.

Αντί να γίνει εμπεσκέυ, στο επίμαχο σημείο τοποθετήθηκε πρόχειρο επίθεμα (μπά-

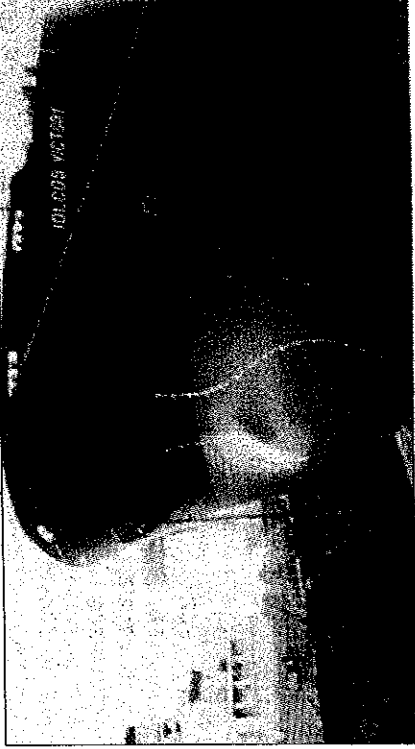
λωρα) από-τομήντοι Γκαρ, όλα αυτά, το σκάκι παρέα δεινα απόπλου από το Φος και συνέκασε τα ταξίδια του. Από τις καταθέσεις διασωθέντων μελών των πληρώματων (3 Έλληνες και 22 Φιλιππινέζοι) προέκυψε ότι:

Από την παραμονή της βύθισης το πλοίο παρουσίαζε «έρπληρη διαγυγή». Αυτό οφειλόταν σε μικρή, αρχικά, εισροή υδάτων στο μπάλωμένο τμήμα της πλώρης. Το πλήρωμα επιχειρήσε να αντλήσει τα νερά, αλλά η «πλετρική φορητή αντλία δεν λειτουργούσε!»

Στη διάρκεια της νύχτας (13 προς 14 Σεπτεμβρίου) λόγω και των δυσμενών καιρικών συνθηκών (8-9 μποφόρ) σημειώθηκε μετατόπιση του φορτίου, με συνέπεια:

Να δημιουργηθεί ρήγμα στην πλώρη, να κατακλυθεί το σκάφος από νερά και να βυθιστεί «σε πολύ λίγο χρονικό διάστημα».

Στο δραματικό SOS που



Πάνω δεξιά: Ο πλοίαρχος Πέτρος Φιλιππίκος ένα από τα 4 σκάφη θύματα της τραγωδίας. Πάνω: Στο δικαστήριο αποδείχθηκε ότι το «Ιωλκός Βικτορί» ήταν σάπιο σε πολλά σημεία του.

Μαρίν και Γ. Μικλάουτις). Αμφότεροι αθωώθηκαν.

Αποζημίωση

Το δικαστήριο, που εξέδωσε προχτές την απόφαση καταπέλαη ικανοποιώντας το κοινό περί δικαίου αίσθημα, συγκροτούσαν οι: Κώστας Μάρκου (πρόεδρος), Στέφανος Στεφανόπουλος και Ειρήνη Σταθά.

εξέπεψε το φορτηγό, ανταποκρίθηκαν ελκώπτερα της Νότιας Αφρικής, που περισυνέλεξαν σώους 21 ναυαγούς.

Ο 58χρονος Έλληνας καπετάνιος Πέτρος Φιλιππίκος και 3 Φιλιππινέζοι ναυτικοί χάθηκαν για πάντα.

Κατηγορούμενοι για το ναυάγιο ήταν και οι 2 Έλληνες μηχανικοί του πλοίου (Λιχ.

Την εισαγγελική έδρα κατείχε ο Δημήτρης Ζησόπουλος, που έκανε καταδικαστική πρόταση για τον εφελκυστήρα.

Στο δικαστήριο κατατέθηκαν και οι εξής συγκαλονιστικό σκεύειο: Η πλοιοκτήτρια εταιρεία εισέπραξε από τους Ιταλούς ασφαλιστές του πλοίου ως αποζημίωση για τη βύθιση το ποσό των 20 εκατομμυρίων δολαρίων!