

ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΤΟΥ «ΑΪΡΟΝ ΑΝΤΩΝΗΣ»

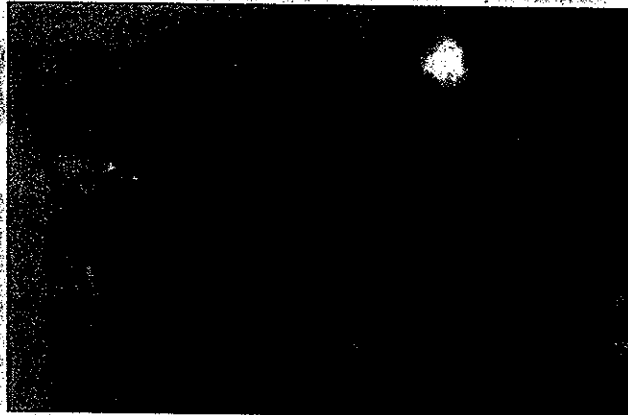
Εφέσιμη ποινή για τους δύο

Ρεπορτάζ **Β. ΤΖΗΜΤΣΟΣ**

Ποινή φυλάκισης μόλις 15 ημερών για κάθε ένα από τους 24 νεκρούς ναυτικούς του φορτηγού πλοίου «Αΐρον Αντώνης» επιβλήθηκε χθες στο γενικό τεχνικό διευθυντή του Ελληνικού Νηογνώμονα Διονύση Μελλισσηνό και στον πλοιοκτήτη Αντώνη Ηλιόπουλο.

Συνολικά καταδικάστηκαν κατά συγχώνευση σε 5 έτη φυλάκισης αν και αρχικά το δικαστήριο είχε αποφασίσει να τους επιβάλλει ποινή 4 ετών για κάθε μια από τις 24 ανθρωποκτονίες αλλά και την πράξη της πρόκλησης ναυαγίου από αμέλεια.

Ένα ακόμα ιδιαίτερα σημαντικό στοιχείο είναι ότι η έφεση έχει ανασταλτικό αποτέλεσμα, αν και η Εισαγγελέας της έδρας Λαμπρινή Τόλη είχε προτείνει να μην έχει, κάτι που θα σήμαινε ό-



● ● ●
**ΚΑΤΑΔΙΚΗ
ΓΙΑ ΤΟΝ
ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ
ΚΑΙ ΤΟΝ
ΓΕΝ. ΤΕΧΝΙΚΟ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΤΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ**

Απέδωσαν δε τη ναυτική τραγωδία στην «πλευρική κάμψη» που προκλήθηκε από τον κυματισμό της θάλασσας. Όμως οι τρεις δικαστές, όπως και στην αγόρευση της η Εισαγγελέας της έδρας Λαμπρινή Τόλη τους έκριναν ένοχους για το πολύνεκρο ναυάγιο.

Σύμφωνα με το σκεπτικό της απόφασης, ο γενικός τεχνικός διευθυντής του Ελληνικού Νηογνώμονα κατά το επίδικο διάστημα, Διονύσης Μελλισσηνός:

● Χωρίς να επιδειξει τη δέουσα προσοχή και επιμέ-

πό κοινού με τον πατέρα του που επέφερε τον πνιγμό 24 ατόμων αν και γνώριζε από έγγραφα του γαλλικού νηογνώμονα ότι έπρεπε να μεριμνήσει για τις επισκευές.

Επιπλέον διαπραγματεύεται την πώληση του πλοίου το οποίο εκτελούσε ταξίδια αν και ήταν αναξιόπλοο παραβιάζοντας την SOLAS.

Πάντως, το δικαστήριο απήλλαξε τον τότε πρόεδρο του Ελληνικού Νηογνώμονα Τριαντάφυλλο Λυσιμάχου με το σκεπτικό ότι:

«Παρ' όλο που προέβη σε παραλείψεις για τις καταστατικές του υποχρεώσεις όπως προβλεπόταν ως πρόεδρος του Δ.Σ., έχοντας υποχρέωση να εμφανίζεται μία φορά το μήνα και ως μέλος της διευθύνουσας επιτροπής μία φορά την εβδομάδα, δεδομένου ότι ήταν μέλος σε διάφορα Διοικητικά Συμβούλια, δεν ήταν σε θέση να ανταποκριθεί, πλην όμως οι παραλείψεις του δεν συνδέονται αιτιωδώς με το επελθόν ναυάγιο, λαμβανομένου υπόψη της ελλιπούς γνώσεώς του σε θέματα ναυπηγικής».

Υπεράσπιση

Τελικά μετά από έντονη αντιδράση των δικηγόρων υπεράσπισης, οι τρεις δικαστές αποφάσισαν να αφηθούν ελεύθεροι οι κατηγορούμενοι μέχρι να δικαστούν σε δεύτερο βαθμό.

Μετά από ακροαματική διαδικασία 65 ημερών το Γ' Τριμελές Πλημμελειοδικείο Πειραιά με σύμφωνη πρόταση και της Εισαγγελέως της έδρας, έκρινε ενόχους τον Διονύση Μελισσηνό και τον Αντώνη Ηλιόπουλο ως υπεύθυνους για το πολύνεκρο ναυάγιο του φορτηγού πλοίου «Αίρον Αντώνης» που βυθίστηκε αυτόνομο στις 3 Σεπτεμβρίου 1994 στον Ατλαντικό Ωκεανό με αποτέλεσμα να βρουν νερό τάφο 24 ναυτικοί εκ των οποίων και τρεις Έλληνες.

Οι τρεις δικαστές αποφάσισαν την ενοχή τους ως συνυπεύθυνους για το ναυάγιο του πλοίου που είχε σοβαρές ελλείψεις αξιοπλοίας αλλά και για τους θανάτους των ναυτικών.

Τους έκριναν ενόχους για τα αδικήματα της πρόκλησης ναυαγίου και ανθρωποκτονιών κατά συρροή από αμέλεια.

Σύμφωνα με το κατηγορητήριο, το καράβι είχε σημαντικά προβλήματα σε θέματα αξιοπλοίας και για το λόγο αυτό ο Γαλλικός Νηογνώμονας που το ελόπτεινε είχε εκδώσει σειρά παρατηρήσεων που έπρεπε να αποκατα-

σταθούν με τη διενέργεια των απαιτούμενων επισκευών.

Οι συμπλοιοκτήτες προτίμησαν να αλλάξουν νηογνώμονα και να λάβουν τελικά πιστοποιητικά αξιοπλοίας από τον ελληνικό, χωρίς να γίνουν οι απαιτούμενες επισκευές όπως προέκυψε και από την κατάθεση του τεχνικού συμβούλου των συγγενών Σπύρου Μελά.

Από την άλλη πλευρά οι μάρτυρες υπεράσπισης των πλοιοκτητών και του Ελληνικού Νηογνώμονα υποστήριξαν κατά την ακροαματική διαδικασία ότι το πλοίο ήταν αξιοπλοίο και πως το ναυάγιο οφείλεται σε εξαιρετικό και τυχαίο γεγονός.

και σε βάθος εξέταση του πλοίου, ενέκρινε την κατάταξή του «Αίρον Αντώνης» στο Νηογνώμονα ως αξιοπλοίο, δίνοντας σχετική εντολή στους επιθεωρητές του Ε.Ν. κ.κ. Μανίκα και Σμυρλάκη να συνυπογράψουν αντί του ιδίου την έκδοση προσωρινών πιστοποιητικών, χωρίς το πλοίο να είναι ικανό να ανοίγει στη θάλασσα, όπως προβλέπει η διεθνής σύμβαση SOLAS.

Παράλληλα, παραβίασε τις διατάξεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) και του οργανισμού των νηογνωμόνων IACS.

Ο πλοιοκτήτης Αντώνης Ηλιόπουλος καταδικάστηκε με το σκεπτικό ότι:

● Ασκούσε εφοπλισμό α-

λοιποι συμπλοιοκτήτες Μάριος και Ιωάννης Ηλιόπουλος οι οποίοι δεν είχαν ενεργό ρόλο στη λειτουργία του «Αίρον Αντώνης».

Η δίκη για το πολύνεκρο ναυάγιο του φορτηγού πλοίου «Αίρον Αντώνης» έφθασε στο ακρωτήριο με καθυστέρηση 6 ετών. Στις 5 Δεκεμβρίου κάθισαν στο εδώλιο του κατηγορουμένου ο τότε πρόεδρος και ο τότε γενικός τεχνικός διευθυντής του Ελληνικού Νηογνώμονα Τριαντάφυλλος Λυσισμάχου και Διονύσης Μελισσηνός αντίστοιχος και οι συμπλοιοκτήτες Αντώνης, Μάριος και Γιάννης Ηλιόπουλος για τα αδικήματα της ανθρωποκτονίας από αμέλεια και πρόκλησης ναυαγίου από αμέλεια.

Η πολυήμερη ακροαματική διαδικασία ήταν επεισοδιακή με αλληπάλληλες κατηγορίες και ενστάσεις ανάμεσα στους συνηγόρους υπεράσπισης και πολιτικής αγωγής. Τραγικές φιγούρες καθ' όλο αυτό το διάστημα ήταν οι συγγενείς του πλοιάρχου Γιώργου Κεφαλονίδη, του υποπλοιάρχου Γιάννη Κουράνη και του Α' μηχανικού Γιώργου Σαμίνιοφ που ζητούσαν να αποδοθεί δικαιοσύνη. Βέβαια, ορισμένα μέλη των οικογενειών των τριών Ελλήνων ναυτικών που πνίγηκαν δεν εμφανίσθηκαν στο Τριμελές Πλημμελειοδικείο Πειραιά καθώς συμβιβάστηκαν εξωδικαστικά με την πλοιοκτήτρια εταιρεία.

Ικανοποίηση των συγγενών

Ο δικηγόρος των συγγενών των θυμάτων Γιώργος Τραταλίδης δήλωσε μετά την έκδοση της απόφασης:

«Μετά από 65 μέρες ολοκληρώθηκε η μεγαλύτερη δίκη στα ελληνικά δικαστικά ναυτιλιακά χρονικά, όπου για πρώτη φορά υπήρξαν συγκατηγορούμενοι συνεφοπλιστές μαζί με εκπροσώπους του οργανισμού που εξέδωσε τα πιστοποιητικά αξιοπλοίας.

Για λόγους δεοντολογίας δεν εκφέρουμε καμιά κρίση επί της εκδοθείσης απόφασης και αυτό που λέμε είναι ότι εναρμονίζεται πλήρως με το περί δικαίου αίσθημα.

Αρμόζει έπαινος προς το σεβαστό δικαστήριο, το οποίο με υψηλό βαθμό ευθύνης, ευσυνειδησίας και ευαισθησίας, δάμασε ένα τεράστιο όγκο δικογραφίας 20 χιλιάδων σελίδων.

Ευχαριστούμε τον Θεό γιατί μας έδωσε δύναμη για 6 χρόνια να αγωνιστούμε, έτσι ώστε η εκδοθείσα απόφαση να αποτελεί το καλύτερο μνημόσυνο για τα 24 θύματα αυτής της ναυτικής τραγωδίας».

Εξάλλου, η Ρούλα Κουράνη αδερφή του αδικουμένου 40χρονου υποπλοιάρχου του «Αίρον Αντώνης» Γιάννη Κουράνη, δήλωσε δικαιωμένη μετά την απόφαση: «Δικαιώθηκαν οι ψυχές τους, χαίρονται γιατί μετά από 6 χρόνια απονεμήθηκε Δικαιοσύνη».