

ΔΙΚΗ «ΑΪΡΟΝ ΑΝΤΩΝΗΣ»

# Στοιχεία σοκ για το φονικό κύκλωμα

Στοιχεία - καταπέλτης για τις ευθύνες πλοιοκτητών - «Ελληνικού Νηογνώμονα», ο οποίος ακόμη χαίρει της προστασίας της κυβέρνησης

Στοιχεία σοκ για το φονικό κύκλωμα εφοπλιστές - «Ελληνικός Νηογνώμονας» - κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ ήρθαν στην επιφάνεια και χτες 8η μέρα της δίκης για το πολύνεκρο ναυάγιο του φορτηγού πλοίου «ΑΪΡΟΝ ΑΝΤΩΝΗΣ», το οποίο στις 3 Σεπτέμβρη 1994 βούλιαξε στον Ατλαντικό μαζί με τους 24 ναυτεργάτες του πληρώματος. Η ιδιωτική εταιρία «Ελληνικός Νηογνώμονας», η οποία εξακολουθεί να χαίρει πλήρους κάλυψης από το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, εξέδωσε πιστο-

ποιητικά αξιοπλοίας στο «ΑΪΡΟΝ ΑΝΤΩΝΗΣ», ενώ γνώριζε όχι μόνο ότι ήταν άκρως επικίνδυνο, αλλά ότι δεν ήταν ασφαλισμένο και ότι οι πλοιοκτήτες του, αδελφοί Ηλιόπουλοι, είχαν προσυμφωνήσει - δύο περίπου μήνες πριν αυτό ναυαγήσει - την πώληση του πλοίου σε ιαπωνική εταιρία για παλιοσίδηρα!

Επί 8 μέρες μαζί με τους αδελφούς Ηλιόπουλους κάθονται στο εδάλιο του κατηγορουμένου του Α' Τριμελούς Πλημμελειοδικείου Πειραιά και οι επικεφαλής του «Νηογνώμονα» Δ. Με-

λισσηνός και Τ. Λυσιμάχου, όμως από το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, που αποτελεί την εποπτεύουσα αρχή του «Νηογνώμονα», τηρείται σιγήν ιχθύος και όχι μόνο αυτό. Παρά τα στοιχεία που έρχονται στο φως, τα οποία αποτελούν καταπέλτη για το ποιόν αυτών των ανθρώπων, ο Τ. Λυσιμάχου εξακολουθεί να κάθεται στην καρέκλα του προέδρου των ασφαλιστικών εταιριών του δημοσίου Αγροτική Ζωής και Αγροτική Ασφαλιστική, θέση που του «δώρισε» η κυβέρνηση! Χτες κατέθεσε ο αρχι-

πλοίαρχος της πλοιοκτητρίας εταιρίας Θ. Ματζούκας, ο οποίος επιχειρήσε να «ρίξει» τις ευθύνες για το τραγικό ναυάγιο στον πλοίαρχο και στις κακές καιρικές συνθήκες. Μάλιστα δε δίστασε να καταθέσει ότι «η κατάσταση του πλοίου ήταν πολύ καλή», ενώ άφησε να εννοηθεί ότι το ναυάγιο οφείλεται σε λάθος επιλογές του πλοίαρχου. Βέβαια, τα όσα κα-

τέθεσε ο μάρτυρας καταρρίφθηκαν, όταν από τους δικηγόρους των οικογενειών των θυμάτων κ. Τραυαλιδή και κ. Βρούση παρουσιάστηκε το στοιχείο της προσυμφωνίας των Ηλιόπουλων με ιαπωνική εταιρία για την πώληση του πλοίου για παλιοσίδηρα, στην οποία οφείλεται ότι το πλοίο όταν απέπλευσε από Μπιλμπάο, για το μωραίο του δηλαδή ταξίδι, ή-

ταν χωρίς ασφαλιστική κάλυψη.

Κατατέθηκε επίσης και ένα γράμμα που είχε αποστείλει στις 8 Αυγούστου από το Μπιλμπάο ο πρώτος μηχανικός προς το γιο του, στο οποίο ανέφερε ότι είχε ένα περιπετειώδες ταξίδι από Βενεζουέλα μέχρι Μπιλμπάο και ότι: «Σαραβάλιασε πολύ το πλοίο, αλλά το λιτόμα που θα το πουλήσουν για παλιοσίδηρα»!