

ΣΑΠΙΖΟΥΝ ΚΑΙ ΟΙ «ΘΡΥΛΟΙ»:

Στον δρόμο που χάραξε ο δήμαρχος Ραφήνας και ο δήμαρχος της Κορίνθου Θωμάς Θωμαΐδης, που θέλει να διώξει τα Ro/Ro που πίνουν Ιταλία! Δημότες του Πειραιά αρχίζουν να απορούν με την ανοχή του Αγραπίδη

Πήγε δειλά δειλά να ανοίξει ο δρόμος για Ευρώπη μέσω της πρώην Γιουγκοσλαβίας και νάσου οι Αλβανοί στα Σκόπια. Σγά βέβαια να μην πήγαιναν οι μεταφορείς από εκεί, αλλά θα είχαν ένα χαρτί στο χέρι τους να πιέσουν για χαμηλότερα ναύλα

«Πλοίο ακούμε και πλοίο δεν βλέπουμε» διαμαρτύρονται οι Ικαριώτες που αν είχαν περισσότερους σταυρούς στην Α' Αθήνας, θα το έβλεπαν. Η Χίος-Μυτιλήνη, πάντως, αναμένεται να δει το ΦΑΙΔΡΑ με το σινιάλο της MFD

Άψογες οι δημόσιες σχέσεις του αφεντικού της Επιθεώρησης Των Αδιάφορων Πελοπίδα Αγγελόπουλου. Φτάνουν;

Από το ναύγιο και έπειτα, στο άγχος και στον φόρτο δουλειάς των επιθεωρητών του ΚΕΕΠ προ-στέθηκε η τρομακτική ψυχολογική πίεση. Εκδιώχθηκαν, εντελώς αψυχολόγητα, δέκα επιθεωρητές, τους οποίους η πολιτεία χειρίστηκε ως εγκληματίες -τη στιγμή μάλιστα που σφάλμα πλοίου δεν έχει αποδειχθεί! Ανάμεσά τους ο ναυπηγός-μηχανολόγος Διαμαντής Κρασνάκης, άνθρωπος αξιοπρεπέστατος, επαγγελματίας ικανότατος. Είχε δώσει πολλά για την υπηρεσία και εισέπραξε μια κλωτσιά. Πανόδιχη κλωτσιά από την ίδια ηγεσία που είχε στηριχτεί πάνω του εκατοντάδες φορές για εκατοντάδες θέματα. Από την ίδια ηγεσία που του είχε αναγνωρίσει ρόλο καθοριστικό και καθοδηγητικό σε δεκάδες επιτροπές

IRON ANTONIS

5 χρόνια φυλακής

+5 ή +10 ή +20

= 1

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕΣΑ ΜΑΡΤΙΟΥ ΤΟ SEPARATION ZONE ΤΟΥ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

«Με πέντε χρόνια φυλάκιση καθάρισαν για το IRON

ANTONIS» έγραψε το «Ματσακόνι» της Πανελληνίας

Ένωσης Ναυτών, υποβαθμίζοντας την αξία της απόφασης του Γ' Τριμελούς Πλημμελειοδικείου Πειραιά.

Περνάει, λοιπόν, στα ψιλά ότι σε αυστηρά νομικό πλαίσιο είναι εξαιρετικά δύσκολο να διωχθεί ποινικά (πόσο μάλλον να καταδικαστεί) ένας Νηογνώμονας. Ποιο είναι το σημείο που πρέπει να προσεχθεί από όλους τους ενδιαφερομένους; Είναι πολύ δύσκολο να θεμελιώσεις ποινική ευθύνη, αλλά το κλίμα των ημερών προσφέρεται! Κυρίως, λόγω των αλλεπάλληλων ναυαγίων που είχαν την τύχη να γίνουν πιο διάσημα από το ναύγιο του IRON ANTONIS, στα οποία ενέχεται η πολιτεία και η πρακτική ακόμα και Νηογνώμωνών που εθεωρούντο υπεράνω υποψίας. Έχει πλέον αποκαλυφθεί ότι η αλυσίδα της ευθύνης στη ναυτιλία λειτουργεί ως προς το να επιρρίπτει ο ένας κρίκος την ευθύνη στον άλλο και τελικά να μην έχει κανείς την ευθύνη -και προς τα εκεί οφείλουν να στρέψουν την προσοχή τους οι συνδικαλιστές ναυτικοί. Αν το καταλάβουν αυτό, θα αφήσουν στην άκρη τις προσθαφαιρέσεις και θα αιρετήσουν την ιστορική απόφαση του Γ' Τριμελούς Πειραιά. Το μάθημα που δόθηκε στον Ελληνικό Νηογνώμονα αποτελεί καμπανάκι και για τους υπόλοιπους κρίκους. Αυτό το καμπανάκι θα σώσει ζωές, ζωές και ναυτών...

• ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ Η ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΤΩΝ ΣΥΓΓΕΝΩΝ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ ΓΙΩΡΓΟΥ ΤΡΑΝΤΑΛΙΔΗ.

— «Μετά από 65 ημέρες ολοκληρώθηκε η μεγαλύτερη δίκη στα ελληνικά δικαστικά ναυτιλιακά χρονικά, όπου για πρώτη φορά υπήρξαν συγκατηγορούμενοι εφοπλιστές μαζί με εκπροσώπους του Οργανισμού

που εξέδωσε τα πιστοποιητικά αξιοπλοίας. Για λόγους δεοντολογίας δεν εκφέρουμε καμία κρίση επί της εκδοθείσας απόφασης και αυτό που

λέμε είναι ότι εναρμονίζεται πλήρως με το περί δικαίου αίσθημα. Αρμόζει έπαινος προς το σεβαστό δικαστήριο, το οποίο με υψηλό βαθμό ευθύνης, ευσυνειδησίας και ευαισθησίας, δάμασε έναν τεράστιο όγκο δικογραφίας εικοσι χιλιάδων

σελίδων. Ευχαριστούμε τον Θεό γιατί μας έδωσε τη δύναμη για έξι χρόνια να αγωνιστούμε, εστιάστε η εκδοθείσα απόφαση να αποτελεί το καλύτερο μνημόσυνο για τα 24 θύματα αυτής ναυτικής τραγωδίας»

Λογικόν

Κανένα μεγαλοΜΜΕ δεν συνεχάρη τους δικαστές που τόλμησαν να βγάλουν καταδικαστική απόφαση για το ναύγιο του IRON ANTONIS. Λογικό, αφού τα περισσότερα ανήκουν σε εφοπλιστές. Λογικό ότι δεν συνεχάρησαν τους δικαστές ούτε τα μικροΜΜΕ, αφού η ελπίδα για πληρωμένη διαφημίση πεθαίνει τελευταία, άτιμη κοινωνία