

ΕΦΕΤΕΙΟ ΚΑΚΟΥΡΓΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΤΟΥ «ΣΑΜΙΝΑ»

Καταδικάστηκαν και οι 7

Κάθειρξη 12 ετών σε πλοίαρχο και υποπλοίαρχο και ποινές φυλάκισης έως 7 έτη σε ύπαρχο, α' μηχανικό, ασυρματιστή και εκπροσώπους της εταιρείας επέβαλε το δικαστήριο. Ξεκινά νέα έρευνα από την Εισαγγελία Πειραιά

ΡΕΠΟΡΤΑΖ:
ΠΟΠΗ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΙΔΟΥ
popix@pegasus.gr
ΦΩΤΟ: ΧΑΡΗΣ ΓΚΙΚΑΣ

Με μερικά δικάσιμα των οικογενειών των θυμάτων και των ναυαγών έκλεισε χθες, στο Πενταμελές Εφετείο Κακοουρημάτων Πειραιά, η δικαστική διερεύνηση της σοβαρής υπόθεσης του τραγικού ναυαγίου του «Εξπρές Σάμινα», με όλα τα κενά και τα αναπάντητα ερωτημαστικά της.

Αλλά, παρά το γεγονός πως οι συγγενείς και οι ναυαγοί υποστήριξαν ότι «η αλήθεια ακόμα δεν φωτίστηκε» ύστερα από αιτήματα των συγγενών οικογενειών θυμάτων, Γ. Τσακαλίας και Γ. Τραυλιανίδης ένα παράθυρο για να διερευνηθούν σοβαρά αδικήματα και υπαίτιοι, έτω και τώρα, έπειτα από 7 χρόνια από την τραγωδία.

Το Πενταμελές Εφετείο Κακοουρημάτων Πειραιά αποφάσισε, κατά πλειοψηφία να στείλει την απόφαση στην Εισαγγελία Πειραιά, προκειμένου μετά τα νέα στοιχεία που προέκυψαν να διερευνηθεί αν ενδεχομένως προκάλεσαν και νέες αξιόποινες πράξεις, όπως διατάζει υδάτινης συγκοινωνίας με ενδεχόμενο δόλο (κακούρηγμα) για την πλοιοκτίηση - ή και άλλα αδικήματα για άλλους υπαίτιους.

Η απόφαση του Εφετείου:

- διατήρησε τον ενδεχόμενο δόλο για πλοίαρχο, υποπλοίαρχο,
- ήταν καταδικαστική για τους 2 εκπροσώπους της πλοιοκτησίας εταιρείας - δεν έγινε δεκτό το αίτημα της αναστολής,
- «ερίξε» τις ποινές για όλους τους κατηγορούμενους,
- αναγνώρισε το ελαφρυντικό της ειλικρινούς μεταμέλειας και για τους εφορλιστές - σημειώνεται πως ο κ. Κληρονόμος και ο κ. Βικάτος δεν ζήτησαν συγγνώμη ποτέ από τους συγγενείς των θυμάτων. Ο δε ηρώτος στην απολογία του επικέντρωσε τις ζημιές του ναυαγίου σε αυτές που υπέστησαν οι 2 ναυτιλιακές εταιρείες.

Οι ποινές
Στις φυλακές επιστρέφουν, με μειωμένες όμως ποινές και επομένως, με την ελπίδα να βγουν έξω γρηγορότερα, ο πλοίαρχος Βασίλειος Γιαννακίης και ο υποπλοίαρχος Τάσος Ψυχογιός.



Νίκος Μαυροδόνης: Δεν το νομίζω πως θα γίνει κάτι ούτε με τη νέα εισαγγελική έρευνα. Οι εφορλιστές δεν ζήτησαν ποτέ συγγνώμη



Σταμάτης Κοτσορινίθης: Για την απόφαση κάποιος θα πουν πως ήταν μόνο μια γρατσουνιά. Εγώ θα πω ότι είναι μια υπενθύμιση

Αναλυτικά, κρίθηκαν ένοχοι και καταδικάστηκαν για:

1. Πλοίαρχος Β. Γιαννακίης: διατάραξη ασφάλειας υδάτινης συγκοινωνίας, από την οποία επήλθε κίνδυνος για άνθρωπο με ενδεχόμενο δόλο (κακούρηγμα - απόφαση, κατά πλειοψηφία του Πενταμελούς), πρόκληση ναυαγίου, 80 ανθρωποκτονίες (από αμέλεια) και 67 σωματικές βλάβες (τραυματικές) και μη αυτοπρόσωπη διακυβέρνηση πλοίου από τον πλοίαρχο - ποινή κάθειρξης 11 χρόνια, 11 μήνες και 25 ημέρες.
2. Υποπλοίαρχος Τάσος Ψυχογιός: διατάραξη ασφάλειας υδάτινης συγκοινωνίας με ενδεχόμενο δόλο, πρόκληση ναυαγίου, 80 ανθρωποκτονίες (αμέλεια) και 67 σωματικές βλάβες - ποινή κάθειρξης 2 χρόνια, 9 μήνες και 25 ημέρες.
3. Υπάρχος Γιώργος Τριαντάφυλλος: διατάραξη ασφάλειας υδάτινης συγκοινωνίας από αμέλεια, 80 ανθρωποκτονίες, 67 σωματικές βλάβες κατά συρροή (αμέλεια) - ποινή φυλάκισης 5 χρόνια και 28 μέρες.

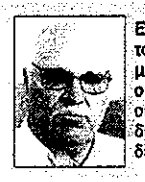
4. Α' μηχανικός Γεράσιμος Σκιαδαρέσης: πρόκληση ναυαγίου, ανθρωποκτονίες από αμέλεια (80), έκθεση κατά συρροή - ποινή φυλάκισης 7 έτη, 5 μήνες, 28 ημέρες.

5. Ασυρματιστής Δημήτρης Τσοπίμας: εγκατάληψη χωρίς συνείδηση πλοίαρχου - ποινή φυλάκισης 10 μήνες με 3ετή αναστολή.

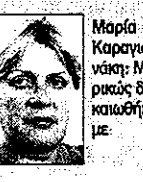
6. Εκπρόσωπος της ΜΦΔ Κώστας Κληρονόμος: έκθεση ανθρωπίνης ζωής σε κίνδυνο με ενδεχόμενο δόλο για 451 επιβάτες (απόφαση, κατά πλειοψηφία, ένα μέλος έκρινε πως δεν ευθύνεται, όπως και για τον Νικ. Βικάτο) - ποινή φυλάκισης 2 έτη, 6 μήνες 2 μέρες.

7. Νικ. Βικάτος, εκπρόσωπος της ΜΦΔ: έκθεση ανθρωπίνης ζωής σε κίνδυνο με ενδεχόμενο δόλο για 451 επιβάτες - ποινή 2 έτη, 6 μήνες, 2 μέρες.

Η ποινή μετατράπηκε προς 4,40 ευρώ ημερησίως για ύπαρχο, α' μηχανικό και δύο εκπροσώπους της εταιρείας. Σημειώνεται πως οι 2 συγγενικοί πολιτικοί αγιογής κατέθεσαν αίτημα για νέα διερεύνηση,



Ελευθέριος Κουτούφαρης: Πέριμενα να δικαιωθεί ο αδελφός μου και οι υπόλοιποι 79 αδικαζόμενοι. Όχι, δεν έγινε αυτό



Μαρία Καραγιαννάκη: Μερικώς δικαιοδικαζόμενοι.

θεωρώντας το «Σάμινα» αναξιόπλοιο (μηχανική βλάβη, περυσίο, βλάβη ηλεκτρογεννήτριας).

Ενώ για τους πλοιοκτήτες τονίζουν πως ευθύνονται για κακοουρηματικά διατάραξη ασφάλειας υδάτινης συγκοινωνίας, γιατί διέπραξαν εν γνώσει τους καμίνες πληρώματος κάτω από το γκαράζ και επομένως ανοικτές τις υδατοστεγείς θύρες (γρήγορη βύθιση πλοίου - κέρδη από επιπλέον καμίνες επιβατών επάνω).

Δικηγόροι - συγγενείς

Ο κ. Νίκος Μαυροδόνης (έχασε στο ναυάγιο τη μητέρα του) μας είπε: «Δεν το νομίζω πως θα γίνει κάτι ούτε με τη νέα εισαγγελική έρευνα. Οι εφορλιστές δεν ζήτησαν ποτέ συγγνώμη».

Σταμάτης Κοτσορινίθης, δικαστής: «Για την απόφαση κάποιος θα πουν πως ήταν μόνο μια γρατσουνιά. Εγώ θα πω ότι είναι μια υπενθύμιση».

Πρόεδρος Πανικαριακής Αδελφότητας Ελευθέριος Κουτούφαρης: «Πέριμενα να δικαιωθεί ο αδελφός μου και οι υπόλοιποι 79 αδικαζόμενοι. Όχι, δεν έγινε αυτό».

Μαρία Καραγιαννάκη (έχασε τη μητέρα της): «Μερικώς δικαιοδικαζόμενοι». Για ιστορική απόφαση μίλησαν οι συγγενικοί οικογενειών θυμάτων, κ. Γιώργος Τσακαλίας, Γ. Τριαντάφυλλος, Αλέξανδρος Βενετής.

Γ. ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ
«Ξεχασμένο» σχέδιο ΠΔ για τους ελέγχους στις σωσίβιες σχεδίες πλοίων

Εναν χρόνο «πηγαινόεργεται» σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος για τις επιθεωρήσεις σε πνευστές σωσίβιες σχεδίες πλοίων, αλλά τελικά μένει στα... συρτάρια. Το θέμα, που άπτεται της ασφάλειας των επιβατών σε πλοία, αιχμαλώτιζε με κρυστάλλινο του ο βουλευτής του ΣΥΝ Γιάννης Δραγασάκης, που ζητάει από τον υπουργό Ναυτιλίας Μανώλη Κεφαλογιάννη ν' απαντήσει μεταξύ άλλων «εάν εγγυάται ότι με το υφιστάμενο σύστημα επιθεωρήσης πνευστών σωσίβιων σχεδίων δεν απειλείται η ασφάλεια των επιβατών».

ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ «Βουλιάζει» η Ναυτική Εκπαίδευση

«Βουλιάζει» στην εγκατάληψη η Ναυτική Εκπαίδευση. Το δραματικό σήμα κινδύνου εκπέμπει η Πανελλήνια Ένωση Εκπαιδευτικών Δημόσιας Ναυτικής Εκπαίδευσης, που σε γενική συνέλευση αποφάσισε να προχωρήσει ακόμα και σε δυναμικές κινητοποιήσεις. Οι καθηγητές των Ακαδημιών Εμπορικού Ναυτικού αλλά και των Κέντρων Επιμόρφωσης του Ε.Ν. τονίζουν ιδιαίτερα τις μεγάλες ελλείψεις σε προσωπικό, ενώ χαρακτηρίζουν «κοροϊδία» την αναπροσαρμογή του ωρομίσθιου για τις ΑΕΝ που έγινε έπειτα από τέσσερα χρόνια.

ΕΘΝΙΚΟ ΛΑΧΕΙΟ

Στη χθεσινή (Δ') κλήρωση του Εθνικού Λαχείου η συνδυασμένη κληρώθηκαν οι παρακάτω αριθμοί, που κερδίζουν τα αντίστοιχα ποσά:
 Ο αριθμός 140673 κερδίζει 30.000 ευρώ
 Ο αριθμός 149334 κερδίζει 10.000 ευρώ
 Ο αριθμός 140695 κερδίζει 2.000 ευρώ
 Ο αριθμός 149356 κερδίζει 2.000 ευρώ
 Από 1500 ευρώ κερδίζουν οι αριθμοί 140406 149067
 Από 1000 ευρώ κερδίζουν οι αριθμοί 140268 140292 140589 140634 140638 140660 140758 149250 149295 149299 149321 149419 149929 149953
 Από 500 ευρώ κερδίζουν οι αριθμοί 140077 140113 140194 140429 140610 140790 140795 140928 140937 140989 140990 149271 149451 149456 149589 149598 149650 149738 149774 149855
 Από 300 ευρώ κερδίζουν οι αριθμοί 140005 140025 140075 140104 140114 140161 140164 140174 140179 140181 140212 140227 140234 140236 140261 140264 140273 140304 140307 140315 140323 140351 140366 140368 140419 140430 140443 140452 140458 140460 140463 140499 140507 140508 140540 140568 140572 140576 140584 140607 140635 140640 140665 140681 140701 140703 140713 140754 140772 140798 140805 140816 140817 140822 140826 140827 140834 140840 140844 140847 140863 140876 140892 140893 140900 140923 140943 140947 140978 140992 149012 149027 149029 149080 149091 149104 149113 149119 149121 149124 149160 149168 149169 149199 149201 149229 149233 149237 149245 149268 149296 149301 149326 149342 149362 149364 149374 149415 149433 149459 149466 149477 149478 149483 149487 149488 149495 149501 149505 149508 149524 149537 149553 149554 149561 149584 149604 149608 149639 149653 149666 149666 149736 149765 149775 149822 149825 149835 149840 149842 149873 149888 149895 149897 149922 149925 149934 149965 149968 149976 149984
 Έως από 150 ευρώ κερδίζουν όλοι οι αριθμοί από 140000 έως 140999 και από 149000 έως 149999.