

Ο Σουμάκης καλύπτει τον Νηογνώμονα

Αποκαλυπτική αλληλογραφία με δικηγόρο των οικογενειών του μοιραίου «Αίρον Αντώνης»

Προσωπική υπόθεση, όπως φαίνεται, αποτελεί πλέον για τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας η προστασία της ιδιωτικής εταιρείας Ελληνικός Νηογνώμονας ΑΕ, η οποία ήδη έχει κριθεί υπεύθυνη για δύο τραγικά ναυαγία: του φορτηγού πλοίου ΑΙΡΟΝ ΑΝΤΩΝΗΣ και του ταϊμντάδικου ΔΥΣΤΟΣ στα οποία χάθηκαν συνολικά 44 άνθρωποι. Ο δικηγόρος των οικογενειών των πνιγμένων του ΑΙΡΟΝ ΑΝΤΩΝΗΣ, με επιστολή του, απαίτησε να εφαρμοστεί η νομοθεσία και να αρθεί η εξουσιοδότηση της κυβέρνησης προς την ιδιωτική εταιρεία ή να απομακρυνθούν τα δύο διευθυντικά στελέχη του ΕΝ, Διονύσης Μελισσηνός και Τριαντάφυλλος Λυσιμάχου, που κρίθηκαν υπεύθυνοι για το τραγικό ναυαγίο και κατηγορούνται για ανθρωποκτονία. Ο υπουργός

στην έγγραφη απάντησή του αποφαινεται: «Δεν ευσταθεί το αίτημά», διότι «το πλοίο ήταν υπό ξένη σημαία»!

Η επιστολή του δικηγόρου Γιώργου Τραντάλη, στάληκε στις 23 του περασμένου Δεκεμβρη και, όπως τονίζει, μετά από έρευνα 4 χρόνων (το ΑΙΡΟΝ ΑΝΤΩΝΗΣ ναυάγησε το 1994), αλλά και τις κατηγορίες που απαγγέλησαν σε βάρος των δύο διευθυντικών στελεχών, κρίνεται σκόπιμο με υπουργική απόφαση να προωθηθούν τα δυο πιο πάνω μέτρα. Μάλιστα, ο δικηγόρος υπογράμμισε ότι «αυτή η ενέργεια κρίνεται κατεπείγουσα», αφού εκκρεμούν και άλλες υποθέσεις ναυαγίων και οικονομικών θεμάτων, οι οποίες «εκθέτουν — όπως σημειώνεται — ανεπανόρθωτα το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, το οποίο προϊστάται του Ελληνικού Νηογνώμονα». Στην

επιστολή αναφέρεται και η απόφαση της αρμόδιας Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με την οποία ο ΕΝ δεν πληροί τα κριτήρια που ορίζει η Κοινοτική Οδηγία για τους Νηογνώμονες.

Ο υπουργός στην απάντησή του ισχυρίζεται ότι ο Ελληνικός Νηογνώμονας πληροί όλα τα ποιοτικά κριτήρια της Κοινοτικής Οδηγίας, διευκρινίζει ότι δεν προϊστάται του Ελληνικού Νηογνώμονα και επίσης ότι έχει εξουσιοδοτήσει τον Ελληνικό Νηογνώμονα για την εκτέλεση επιθεωρήσεων και έκδοση πιστοποιητικών για τα πλοία με ελληνική σημαία, συνεπώς τα αναφερόμενα στην παράγραφο Γ του σχετικού περι υποβολής αστικών αξιώσεων για πλοίο με ξένη σημαία δεν ευσταθούν. Αξίζει, πάντως, να σημειωθεί ότι το ΔΥΣΤΟΣ ήταν με ελληνική σημαία...