

«ΠΕΛ ΧΑΝΤΕΡ»

## 6 έτη στον πλοίαρχο

Μ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 13 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2001 **Αυριανή**

### ΚΑΤΩ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

Επιμέλεια: Β. ΤΖΗΜΤΣΟΣ

Σε ποινή φυλάκισης 6 ετών καταδικάστηκε προχθές το βράδυ σε 1 το Β' Τριμελές Πλημμελει οδικείο Πειραιά ο Παναγιώτης Ιγνάτης, πλοίαρχος του ελληνικού φορτηγού πλοίου «Πελ Χάντερ» το οποίο βυθίστηκε στις 15 Μαρτίου 1995 και έγινε «υγρός τάφος» για 12 ναυτικούς εκ των οποίων και 6 Έλληνες.

Στο εδώλιο του κατηγορουμένου κάθισαν εκτός από τον πλοίαρχο του μοιραίου πλοίου (σ.σ. ενός εκ των τριών επιζώντων) οι συμπλοιοκτήτες Μιχάλης Σαρλής, Δημήτρης Αγγελόπουλος και ο επιθεωρητής του γερμανικού νηογνώμονα Χρήστος Πασαριβάνης για τα αδικήματα της ανθρωποκτονίας από αμέλεια κατά συρροή και της πρόκλησης ναυαγίου από αμέλεια..

Σύμφωνα με την πολιτική αγωγή που εκπροσωπούσε οικογένειες των αδικοχαμένων ναυτικών, το «Πελ Χάντερ» είχε σοβαρά προβλήματα αξιοπλοίας και εξαπτίας της σφαιρικής θαλασσοταραχής βούλιαξε.

Σύμφωνα με τη σύζυγο του αδικοχαμένου Γμηχανικού, ο άνδρας της της είχε πει ότι το «Πελ Χάντερ» είτε θα πήγαινε για παλιοσιδερα είτε θα το βούλιαζαν..

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο γερμανικός νηογνώμονας είχε χορηγήσει στις 18 Ιανουαρίου 1995 πιστοποιητικά αξιοπλοίας με 12 παρατηρήσεις οι οποίες θα έπρεπε να αποκατασταθούν μετά από τρεις μήνες.

Η πολιτική αγωγή που εκπροσωπήθηκε από το δικηγόρο Γιώργο Τρανταλίδη, κατήγγειλε ότι με βάση το πόρισμα των πραγματογνωμόνων υπήρχαν τουλάχιστον δύο ουσιώδεις παρατηρήσεις που επηρεάζουν την αξιοπλοία του καραβιού.

Ωστόσο το δικαστήριο έκρινε ότι όλες οι παρατηρήσεις ήταν επουσιώδεις και έτσι απήλλαξε τον επιθεωρητή του γερμανικού νηογνώμονα και τους συμπλοιοκτήτες.

Αντίθετα καταδίκασε σε φυλάκιση 6 ετών τον πλοίαρχο του «Πελ Χάντερ» Παναγιώτη Ιγνάτη.

Ειδικότερα έκρινε ότι δεν εξέπεμψε εγκαίρως σήμα SOS στις 4.30 τα ξημερώματα της μοιραίας ημέρας όταν το πλοίο πήρε κλίση 4 μοιρών μετά από εισροή υδάτων από το πλώριο του τμήμα ούτε ειδοποίησε το θάλαμο επιχειρήσεων του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ούτε την πλοιοκτήτρια εταιρία ούτε έστειλε σήμα κινδύνου στο παραπλέον πλοίο «Κύθνος».

Το σήμα κινδύνου εστάλη τρεις ώρες αργότερα όταν το πλοίο ακινητοποιήθηκε και άρχισε να βυθίζεται. Ήταν όμως πολύ αργά για τους 12 αδικοχαμένους ναυτικούς. Ο Π. Ιγνάτης άσκησε έφεση και αφέθηκε ελεύθερος.