Σοβαρές καταγγελίες για αναξιοπλοΐα του «Κρήτη»

ΣΟΒΑΡΕΣ καταγγελίες για την αναξιοπλοΐα του μότορσιπ «Κρήτη», ακολουθούν τώρα το ναυάγιό του, που κατά τις εκτιμήσεις του Θαλάμου Επιχειρήσεων του υπουργείου Ναυτιλίας έγινε κοντά στην ερημονησίδα Αυγό του Κρητικού Πελάγους, όπου τα βάθη είναι 450 μέτρα και ενώ έμειναν χωρίς αποτέλεσμα και οι χτεσινές – για τρίτη μέρα – έρευνες από θάλασσα και αέρα για την ανεύρεση τυχόν επιζώντων ναυαγών του. Οι καταγγελίες προέρχονται από τέσσερις ανθρώπους, τον πρώην πλοίαρχο του σκάφους, έναν πρώην ανθυποπλοίαρχό του, τον αδελφό του απωλεσθέντος ναύτη Βασίλη Γαλανού, 21 χρονών και τη γυναίκα του πρώτου μηχανικού Γ. Ζερβού 50 χρονών. Αναλυτικά οι νεότερες εξελίξεις είναι οι ακόλουθες:

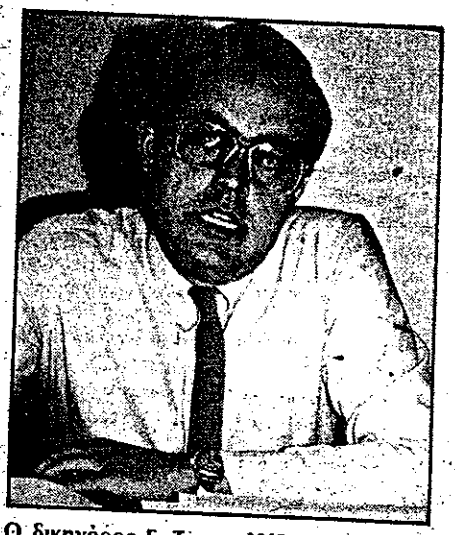
Ο δικηγόρος κ. **Γ. Τρανταλλίδης** εκάλεσε χτες το μεσημέρι τους δημοσιογράφους στο γραφείο του στον Πειραιά και τους έδωσε αντίγραφο έγγραφης καταγγελίας του πελάτη του Εμμ. Κουμάκη, πλοιάρχου μόνο για πέντε μέρες του σκάφους τον περασμένο Μάρτιο, την οποίαν υπέβαλε στην Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων του υπουργείου Ναυτιλίας στις 11.3.85 και στην οποία αναφέρει 10 ελλείψεις ή φθορές στο σκάφος.

Ελλείψεις

Μεταξύ των ελλείψεων αυτών καταλέγονται οι εξής: Δε λειτουργούσε το ραδιοτηλέφωνο, δεν εργάζονταν οι αντλίες των σεντινών και του μηχανοστασίου, το 20% από τις μπουκαπόρτες των αμπαριών ήταν ακατάλληλες και τα περισσότερα από τα διπύθμενα του πλοίου είχαν ρήγματα, όπως ρήγμα είχε και ο πυθμένας του πλοίου στο σημείο του μηχανοστασίου!

Η καταγγελία που επιβεβαιώνεται και από τον πρώην ανθυποπλοίαρχο Ευαγγ. Μπαντουβά τελειώνει με την ακόλουθη χαρακτηριστική φράση:

«Επέστησα την προσοχή του πλοιοκτήτη Γιώργου Μαρκάκη για να επισκευαστούν τα



Ο δικηγόρος Γ. Τρανταλλίδης δικηγόρος του προηγούμενου πλοιάρχου του «μότορσιπ» που καταγγέλλει σειρά ελλείψεων του πλοίου

παραπάνω γιατί κινδυνεύει η ζωή όλων μας. Εκείνος μου απάντησε ότι έχει τρόπο να περάσει την 4ετή επιθεώρηση χωρίς να αποκαταστήσει τις ζημιές! Τότε εγώ έφυγα από το πλοίο και του παρέδωσα την πλοιαρχία (σ.σ. είναι και ο ίδιος πλοίαρχος). Παρακαλώ – τελειώνει η καταγγελία – όπως ενεργήσετε κατεπειγόντως τα δέοντα».

Δεν είναι γνωστό, επειδή έκλεισαν στο μεταξύ χτες οι υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας, τι απέγινε έκτοτε. Εκείνο που πληροφορήθηκαν τα «ΝΕΑ» είναι ότι το «Κρήτη» επιθεωρήθηκε στο Πέραμα και πήρε πιστοποιητικό αξιοπλοΐας ένα μήνα αργότερα και συγκεκριμένα στις 18 Απριλίου, χωρίς να είναι γνωστό αν λήφθηκαν υπόψη κατά την επιθεώρηση οι καταγγελίες εκείνες.

Μιλώντας, εξάλλου, στα «ΝΕΑ» ο αδελφός του ναύτη Βασίλη Γαλανού, **Γεράσιμος Γαλανός** 32 χρονών υπάλληλος του ΟΤΕ, που πήγε χτες στο υπουργείο Ναυτιλίας και ακολούθως αναχώρησε για το Ηράκλειο προκειμένου να πάρει κι ο ίδιος μέρος στις έρευνες που γίνονται στο Αιγαίο, δήλωσε:

«Έχω πληροφορίες ότι το σκάφος δεν ήταν καλό. Ο δε πλοιοκτήτης εγκλημάτησε που άφησε να περάσουν δυόμισι μέρες μετά τον αναμενόμενο κατάπλου του σκάφους στο Ηράκλειο για να καταγγείλει την εξαφάνιση του σκάφους. Αν είχαν ψάξει νωρίτερα ίσως να το είχαν βρει. Αν βέβαια είχε προορισμό το Ηράκλειο. Γιατί ποιος μου λέει ότι τώρα το καράβι δεν ταξιδεύει με άλλο όνομα μεταφέροντας όπλα στον Λίβανο και ότι το εκβρασθέν πτώμα του **Αστέρη Δράκου** δεν είναι του μονάδικού ίσως ναυτικού που αντέδρασε και τον πέταξαν οι άλλοι στη θάλασσα για να απαλλαγούν. Ο αδελφός μου είχε μόνο μια φορά γράψει γράμμα στην μητέρα μας. Αλλά στην θέση του αποστολέα δεν είχε γράψει τη διεύθυνσή του. Αυτό είναι κατά τη γνώμη μου ύποπτο. Με τηλεγράφημά μου στον εισαγγελέα Ηρακλείου ζήτησα την διερεύνηση σε βάθος της υπόθεσης. Γιατί επίσης η γυναίκα του πρώτου μηχανικού **Μαρία Ζερβού** βεβαιώνει πως το καράβι με το οποίο ταξίδεψε και η ίδια πρόσφατα, δεν ήταν καλό και δε λειτουργούσε το ραδιοτηλέφωνο».

Κατά τη σημερινή συνάντηση των δημοσιογράφων με τον υπουργό Ναυτιλίας κ. Αλεξανδρή, ελπίζεται ότι θα διευκρινιστούν οι καταγγελίες. Εκείνο που είναι βέβαιο πάντως είναι ότι το σκάφος ανελκύστηκε σε ναυπηγείο του Περάματος για να κάνει τις απαραίτητες εργασίες επισκευών στα πλαίσια της 4ετούς επιθεώρησής του και ότι οι εργασίες αυτές ελέγχθηκαν από υπάλληλο της Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων. Ερευνητέον είναι λοιπόν τώρα, αν ελέγχθηκαν επαρκώς.

Γ. ΚΟΜΗΣ