ΕΘΝΟΣ 15-01-97

ΕΛΛΑΔΑ

Το μοιραίο φορτηγό «Μελίτη» το οποίο βυθίστηκε στις 24 Αυγούστου 1991 στον Ινδικό ωκεανό. 25 ναυτικοί βρήκαν τραγικό θάνατο. Τώρα η Δικαιοσύνη επ για τον καταμερισμό των ποινικών ευθυνών.

Στο σκαμνί για το «Μελίτη» και οι Λόιντ

ΣΕ ΔΙΚΗ ΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΝΗΟΓΝΩΜ

Του **Ν. Πηγαδά**

ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ δικαίωση μετά θάνατο ζητούν οι 25 ναυτικοί του ελληνικού φορτηγού «Μελίτη».

Εκτός από τον πλοιοκτήτη και έναν εκπρόσωπό του, στό εδώλιο θα καθίσει, ίσως για πρώτη φορά στα χρονικά, και ο υπεύθυνος ενός Νηογνώμονα.

Ο καταμερισμός των ποινικών ευθυνών, για την πολύνεκρη τραγωδία του Ινδικού Ωκεανού; θα γίνει σε δύο φάσεις:

α) Σήμερα, στο Τριμελές Πλημμελειοδικείο Πειραιά, με κατηγορούμενο τον Δημήτρη Κ. Ντάμπο, εκπρόσωπο της πλοιοκτήτριας εταιρείας και

β) Σε λίγες ημέρες, στο ίδιο δικαστήριο, όπου θα δικαστούν ο πλοιοκτήτης Γιώργος Οικονόμου και ο διευθυντής του Νηογνώμονα των Λόιντς Βασίλης Παπαγεωργίου.

Ο Ντάμπος παραπέμφθηκε στο εδώλιο αυτεπάγγελτα, με βούλευμα, που τον κατηγορεί ότι:

1. Δεν έκανε στο πλοίο την ενδεδειγμένη συντήρηση, με αποτέλεσμα να υπάρχει μεγάλη διάβρωση σε επιφάνειες. Ετσι, όταν το καράβι συνάντησε κακοκαιρία, έπαθε ρήγμα και

2. Οταν ενημερώθηκε από τον πλοίαρχο ότι υπάρχει εισροή υδάτων και δεν ήταν δυνατή η άντλησή τους, αντί να τον προτρέψει να εκπέμψει SOS ή να εγκαταλείψει το πλοίο, του έδωσε εντολή: ν' αλλάξει πορεία και να κατευθυνθεί στο πλησιέστερο λιμάνι, που απέχει 400 μίλια!

Στους υπόλοιπους δύο κατηγορουμένους, η ποινική δίωξη ασκήθηκε ύστερα από μηνύσεις συγγενών των θυμάτων, μέσω του δικηγόρου τους Γιώργου Τρανταλίδη.

Δήλωση

Ο τελευταίος δήλωσε σχετικά στο «Εθνος»: «Ενα ναυάγιο, πλην της σπάνιας περίπτωσης της αμέλειας του πληρώματος, είναι κατά κανόνα αποτέλεσμα δύο παραγόντων:

α) Των αλυσιδωτών παραλείψεων του εφοπλιστή, ως προς την αξιοπλοΐα του σκάφους και

β) Την αθεμίτων ενεργειών του Νηογνώμονα, που χορηγεί πιστοποιητικά αξιοπλοΐας, ενώ στην πραγματικότητα το πλοίο δεν είναι σε θέση να ταξιδέψει».

Οπως μας είπε ο κ. Τρανταλίδης, κατά των Λόιντς, για πρώτη φορά στα ελληνικά ναυτικά χρονικά, έχει κατατεθεί και αγωγή, για την καταβολή αποζημίωσης στους συγγενείς των τραγικών θυμάτων.

Η τραγωδία του «Μελίτη» γράφτηκε στις 24 Αυγούστου 1991. Το πλοίο κόπηκε στα δύο και βυθίστηκε. Χάθηκαν 24 ναυτικοί και η σύζυγος του ασυρματιστή.

Σώθηκαν μόνο ο ανθυποπλοίαρχος Αντώνης Αντωνίου και ο θαλαμηπόλος Σπύρος Αρμακόλας.